



RYX
RACING

SEDNA
DNA

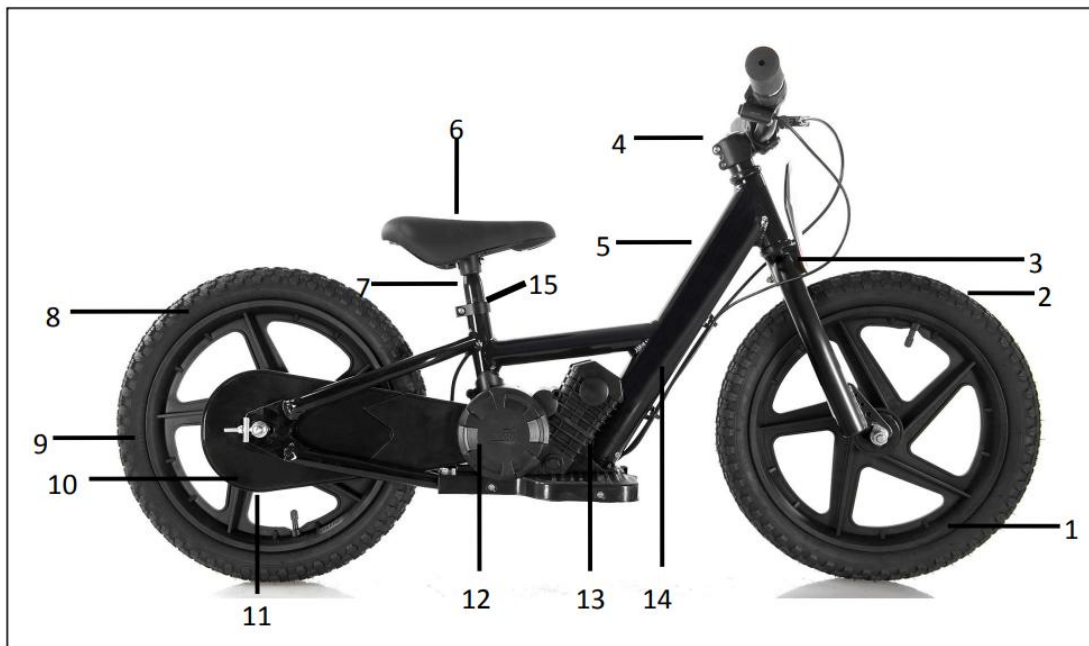
ПОСІБНИК РАЙДЕРА

1. Застереження -----	2
2. Конструкція мотоцикла-----	3
3. Збирання мотоцикла -----	4–5
4. Як користуватися -----	6–11
5. Щоденне обслуговування -----	12–16



1. **Примітка:** зображення продукту наведені лише для ілюстрації. Вони можуть не точно відображати зовнішній вигляд фактичного виробу. Технічні характеристики можуть змінюватися.
Перед використанням мотоцикла обов'язково уважно прочитайте інструкцію та перевірте, чи всі деталі знаходяться в належному стані, щоб забезпечити безпеку дітей і під час їзди. Якщо виникнуть будь-які проблеми, негайно зверніться до дилера.
2. Діти повинні користуватися мотоциклом під наглядом батьків або дорослих.
3. Мотоцикл слід зберігати у сухому та добре провітрюваному місці. Не промивайте мотоцикл водою. Рекомендується протирати його тканиною.
4. Дотримуйтесь місцевих законів та правил; у дощову/сніжну погоду або на слизькій дорозі зменшуйте швидкість і збільшуйте гальмівний шлях для забезпечення безпеки.
5. Особам без відповідної кваліфікації забороняється розбирати та замінювати деталі.
6. Заборонено виконувати трюкову їзду.
7. Перед поїздкою перевірте та переконайтеся, що всі гвинти надійно затягнуті.
8. Якщо мотоцикл увімкнений, але не може рухатися, негайно вимкніть живлення, щоб уникнути пошкодження електричних компонентів.
9. Вимикайте живлення, коли ви сходите з мотоцикла або штовхаєте його, щоб уникнути ситуації, коли водій випадково натисне на ручку газу, і мотоцикл раптово рушить, що може призвести до травм.
10. Ніколи не користуйтеся мотоциклом, якщо бічна кришка та кожух ланцюга не встановлені.
Не допускайте контакту рук, ніг, тіла, одягу чи інших предметів із будь-якими обертовими або рухомими частинами.
11. **Заборонено заряджати цей виріб не призначеним для нього зарядним пристроєм, а призначений для цього виробу зарядний пристрій не повинен використовуватися для інших виробів.**

1. Переднє колесо
2. Шина
3. Передня вилка
4. Винос керма
5. Рама
6. Сидіння
7. Підсідельний штир
8. Камера
9. Заднє колесо
10. Натягувач ланцюга
11. Кожух ланцюга
12. Бічна кришка
13. Контролер
14. Акумулятор
15. Фіксатор підсідельного штиря
16. Ручка газу
17. Кермо
18. Лівий гальмівний важіль
19. Ліва ручка керма
20. Гальмівний трос
21. Заднє барабанне гальмо

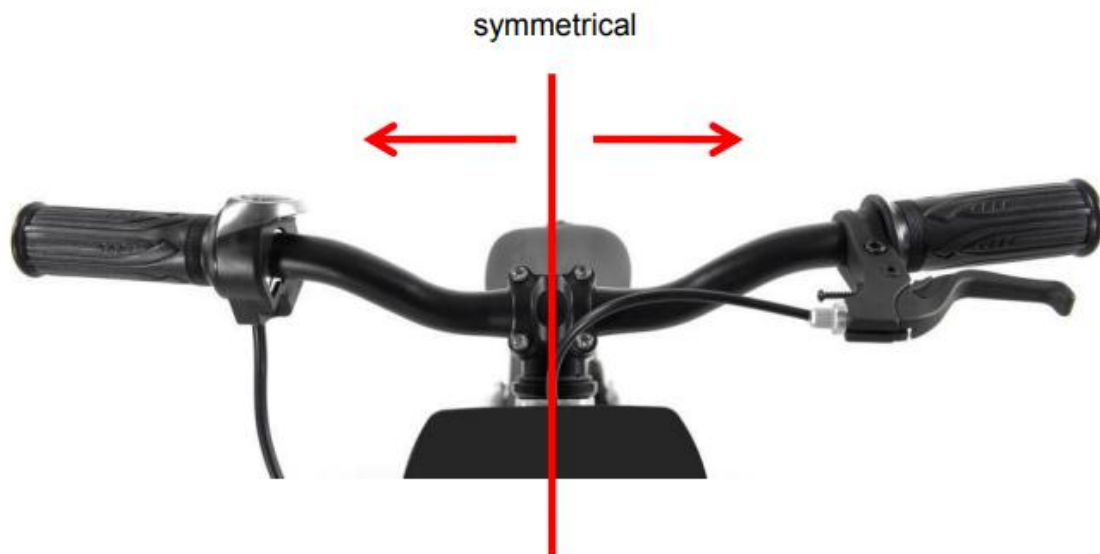


Sedna 12

1. Дістаньте мотоцикл з коробки, зніміть пакування та надійно закріпіть кермо на виносі за допомогою шестигранного ключа.
2. Вимоги до встановлення:

2.1 Кермо має бути встановлене симетрично.

2.2 Відрегулюйте горизонтальний кут — гальмівний важіль має бути розташований приблизно під кутом 45° по горизонталі.



Sedna 16

1. Дістаньте мотоцикл з коробки та зніміть додаткове пакування, після чого закріпіть переднє колесо до передньої вилки за допомогою гайкового ключа 13–15.



Увага:

- 1.1 Під час фіксації переднього колеса гайковим ключем зверніть увагу, що зазор з обох боків колеса має бути симетричним, воно не повинно бути перекошеним.

1. Будь ласка, використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як шолом, захисні окуляри, кросівки, рукавички, налокітники, наколінники тощо.
2. Інструкція щодо ручки газу / дисплея



2.2 Натисніть кнопку живлення — індикатор акумулятора загориться;
Натисніть кнопку живлення ще раз — індикатор акумулятора згасне.

2.3 Поверніть ручку газу рукою, щоб керувати потужністю.

3. З метою забезпечення безпеки дітей після увімкнення живлення дисплей показує, що живлення увімкнено, і перемикач має функцію повільного старту протягом 5 секунд.

4. Заміна та демонтаж акумулятора:

4.1 Спочатку вимкніть живлення. Потім обережно поставте мотоцикл на землю. Відкрийте гумову пилозахисну кришку акумулятора та відкрийте замок ключем у напрямку, вказаному стрілкою.

4.2 Візьміться за обидві сторони акумулятора та витягніть його з рами.

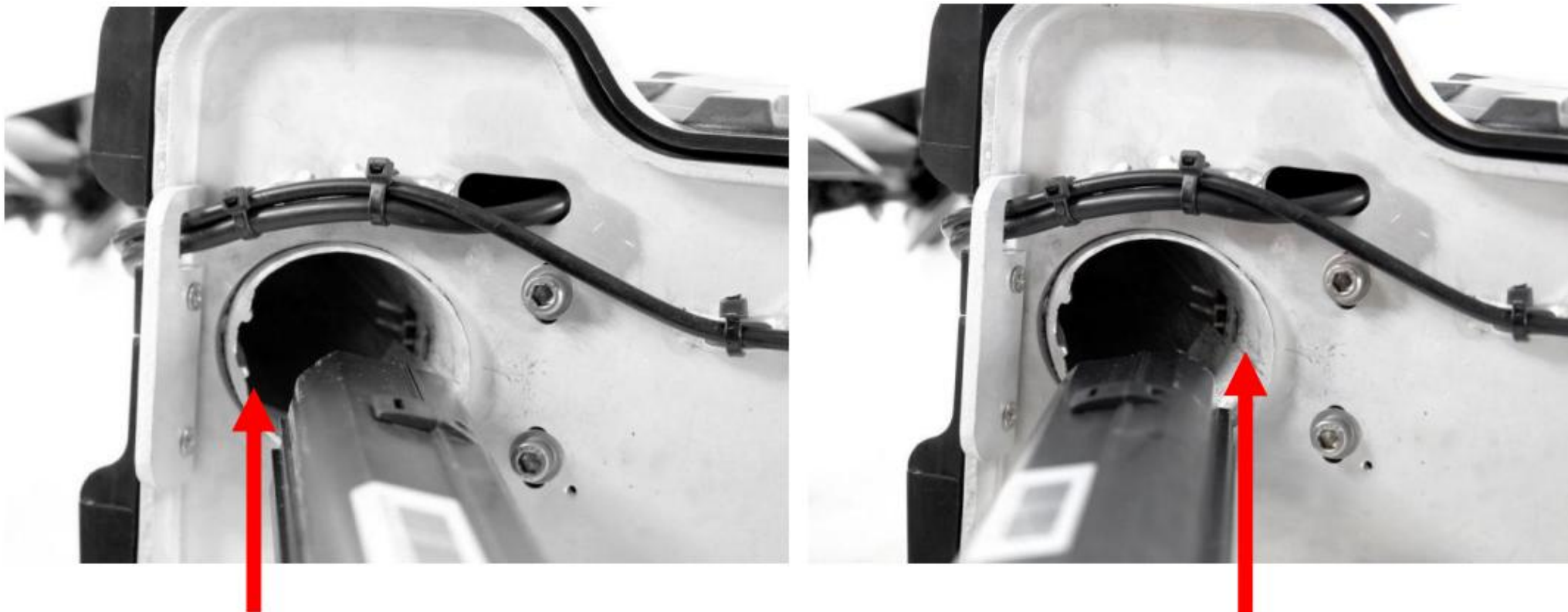


4.1



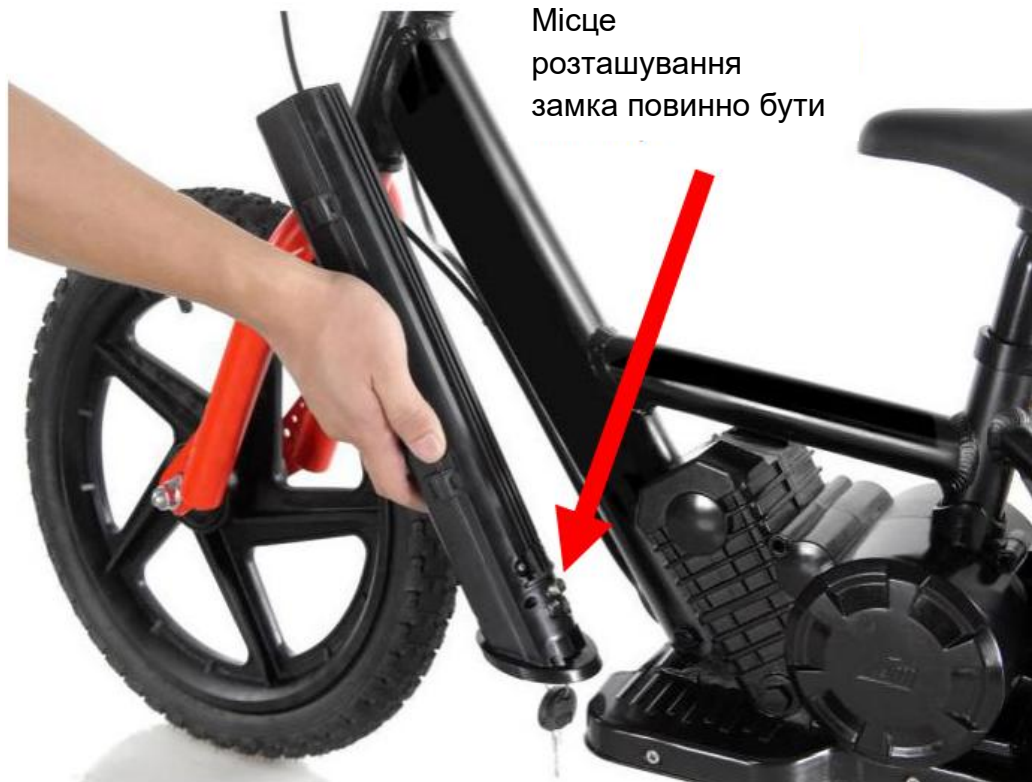
4.2

4.3 Вставте акумулятор у раму вздовж напрямної, звертаючи увагу на правильний напрямок встановлення акумулятора.



Вставте акумулятор у раму вздовж напрямної

4.4 Замкніть акумулятор ключем та закрийте гумову пилозахисну кришку акумулятора.



5. Інструкція зі зміни швидкості:

З метою захисту дітей та запобігання надмірній швидкості їзди, на рисунку нижче показано роз'ємну лінію обмеження швидкості контролера. Лінія обмеження швидкості може бути від'єднана або під'єднана для реалізації двох режимів швидкості:

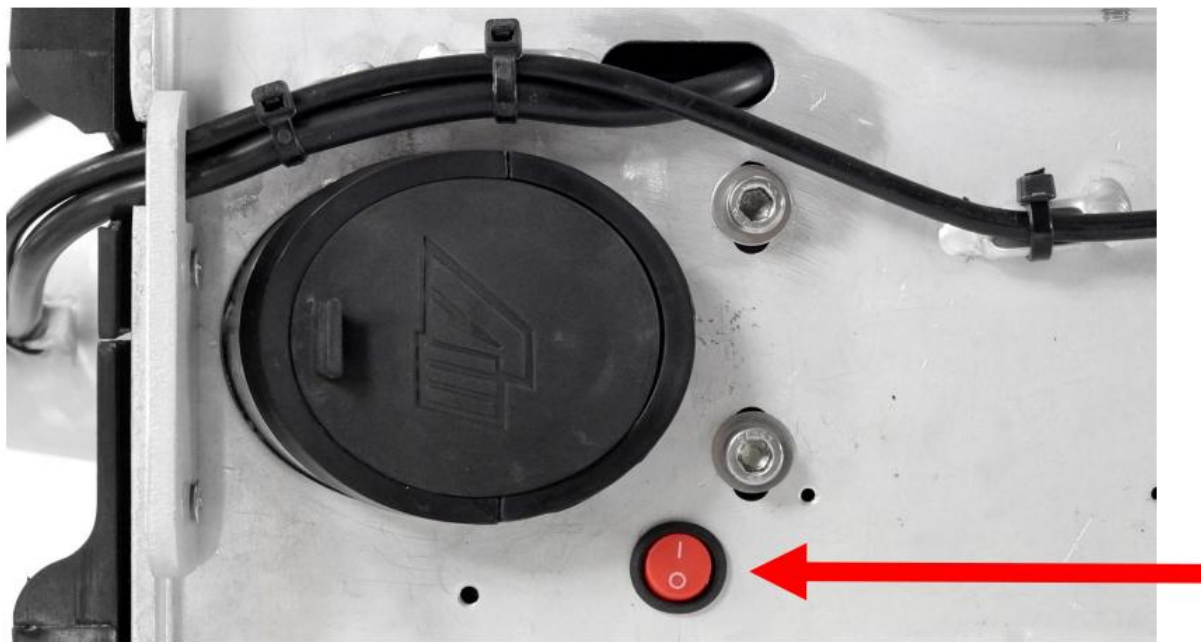
Режим 1: Лінія обмеження швидкості від'єднана — мотоцикл не має обмеження швидкості (швидкість Sedna 12 — 13 км/год, швидкість Sedna 16 — 18 км/год).

Режим 2: Лінія обмеження швидкості під'єднана — швидкість мотоцикла встановлена за заводськими налаштуваннями (швидкість Sedna 12 — 6 км/год, швидкість Sedna 16 — 9 км/год).

Перемикання цього режиму швидкості повинно виконуватися дорослим.

5.1 Вимкніть живлення та обережно покладіть мотоцикл на землю. Вимкніть перемикач обмеження швидкості. Мотоцикл не матиме обмеження швидкості.

5.2 Увімкніть живлення, поверніть ручку газу та розкрутіть заднє колесо, перевірте, чи змінилася швидкість.



6. Процес запуску: сісти, відштовхнутися, натиснути ручку газу, гальмувати, тренуватися (Будь ласка, використовуйте засоби індивідуального захисту на відкритому повітрі або в безпечному місці під наглядом дорослого)

Тренування без живлення:

6.1 Вимкніть живлення.

6.2 Відрегулюйте положення сидіння відповідно до зросту водія.

6.3 Використовуйте ноги на землі для навчання та збереження рівноваги.

6.4 Практикуйте ковзання та контроль поворотів.

6.5 Використовуйте гальма для безпечної зупинки, зберігаючи рівновагу.

Електричний режим:

6.6 Увімкніть перемикач живлення.

6.7 Установіть дисплей у нормальний режим.

6.8 Поставте ноги на землю, дозвольте водієві повільно рушити вперед і тренувати поворот ручки з поступовим прискоренням.

6.9 Нехай водій тренується відкривати та закривати перемикач і безпечно керувати гальмом для зупинки.

6.10 Коли водій впевнено володіє навичками керування ручкою газу та гальмом, поставте ноги на підніжки.

6.11 Дотримуйтеся безпечної дистанції між водієм і перешкодами. Уникайте пішоходів і контролюйте швидкість.

6.12 Зверніть увагу на мотоцикл і вимкніть живлення перед тим, як зійти з нього.

7. Мотоцикл можна доукомплектувати допоміжними колесами для пришвидшення навчання дітей їзді.

1. Ослаблення ланцюга: відрегулюйте регулювальний гвинт для натягування ланцюга.



2. Після певного часу використання мотоцикла, якщо з'являється блокування колеса або люфт, відрегулюйте гайку фіксації колеса.



Гайка фіксації колеса



Гайка фіксації колеса



3. Регулювання ефективності гальмування: відрегулюйте гальмівну гайку

Або відрегулюйте гальмівну гайку на гальмівному важелі.



Відрегулюйте гальмівну гайку



Відрегулюйте гальмівну гайку

4. Заряджання акумулятора: відкрийте водонепроникну кришку зарядного порту, вставте роз'єм зарядного пристрою DC у зарядний порт і підключіть вилку до джерела живлення. (Червоне світло означає, що мотоцикл заряджається, зелене світло означає, що акумулятор повністю заряджений.)
5. Регулювання висоти сидіння: підсідельний штир не повинен перевищувати лінію безпеки.



1. Змащування є важливою частиною технічного обслуговування електричного баланс-байка. Передню вісь, задню вісь та зірочку слід очищати кожні шість місяців.

Позиція технічного обслуговування	Періодичність обслуговування	Інструменти та примітки
Комплект рульової колонки	Один рік	Мастило
Передня та задня вісь	Один рік	Мастило
Ланцюг	Шість місяців	Мастильна олія
Акумулятор	Два місяці	Підзаряджайте акумулятор кожні два місяці при тривалому зберіганні
Тиск у шинах	Один місяць	Якщо тиск низький, накачайте шини за допомогою компресора

2. Не розряджайте акумулятор повністю щоразу, заряджайте його, коли на дисплеї загоряється червоне світло, це може збільшити цикл служби акумулятора.
3. Регулярно очищайте мотоцикл, щоб забезпечити безпечну їзду дітей і підтримувати його в найкращому стані.
4. Завжди перевіряйте ефективність гальм і переконайтеся, що вони працюють належним чином.
Увага: збільшуйте гальмівний шлях у дощову, сніжну погоду або під час руху вниз схилом.
5. Після кожної поїздки заряджайте акумулятор, щоб підтримувати його в найкращому стані.
6. Переднє та заднє колеса слід регулярно регулювати за допомогою гайки фіксації, щоб запобігти блокуванню або люфту коліс.