

# Посібник райдера



---

У цьому посібнику описано основні правила експлуатації та технічного обслуговування квадроцикла. Перед початком використання його необхідно уважно прочитати.

## **ВАЖЛИВІ ПОВІДОМЛЕННЯ**

### **1. УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК**

Посібник користувача містить важливу інформацію щодо безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Кожен, хто керує цим квадроциклом, повинен уважно прочитати та повністю зрозуміти зміст цього посібника перед початком їзди.

### **2. ВІКОВІ ОБМЕЖЕННЯ**

Мінімальний рекомендований вік для цієї моделі квадроцикла — 16 років. Дітям до 16 років заборонено керувати цим транспортним засобом.

### **3. НАВЧАННЯ ВОДІЯ**

Кожен, хто керує цим транспортним засобом, повинен пройти відповідне навчання та отримати належні інструкції.

### **4. ТІЛЬКИ ДЛЯ ПОЗАШЛЯХОВОГО ВИКОРИСТАННЯ**

Цей транспортний засіб розроблений і виготовлений виключно для використання поза дорогами загального користування (OFF-ROAD). Експлуатація на дорогах загального користування є незаконною та небезпечною. Перед початком використання ознайомтеся з місцевими законами та правилами щодо керування таким транспортом.

## СПЕЦІАЛЬНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

У цьому посібнику, а також на самому транспортному засобі, міститься багато важливих повідомлень щодо безпеки. Заради вашої безпеки та безпеки оточуючих звертайте особливу увагу на всі попередження, що позначені спеціальним символом застереження.



Недотримання попереджень, наведених у цьому посібнику, може призвести до СЕРЬОЗНИХ ТРАВМ або СМЕРТІ.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** — вказує на високу ймовірність отримання серйозних травм або настання смерті у разі недотримання інструкцій.

### УВАГА

- **УВАГА** — вказує на можливість пошкодження обладнання або майна у разі недотримання інструкцій.

### ПРИМІТКА

- **ПРИМІТКА** — містить корисну та додаткову інформацію.

Посібник користувача є невід'ємною частиною вашого квадроцикла. Він повинен завжди зберігатися разом із транспортним засобом і передаватися новому власнику у разі продажу.

## ПЕРЕДМОВА

Вітаємо вас із придбанням квадроцикла.

Цей посібник допоможе вам отримати базове розуміння особливостей та правил експлуатації цього транспортного засобу. У ньому міститься важлива інформація щодо безпеки, а також описані спеціальні прийоми та навички, необхідні для керування квадроциклом. Крім того, посібник включає основні процедури технічного обслуговування та перевірки.

Якщо у вас виникнуть будь-які запитання щодо експлуатації або обслуговування вашого транспортного засобу, звертайтеся до свого дилера.

Бажаємо вам багатьох років безпечної та приємної їзди.

Під час читання цього посібника пам'ятайте:



вказує на високу ймовірність отримання серйозних травм або настання смерті у разі недотримання інструкцій.

## ЗМІСТ

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ .....	5
ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ .....	7
ОПИС ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ .....	10
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	11
РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ .....	12
ОРГАНИ КЕРУВАННЯ .....	16
ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ .....	25
ЕКСПЛУАТАЦІЯ .....	29
КЕРУВАННЯ КВАДРОЦИКЛОМ .....	31
ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ .....	39
ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ .....	42

## **ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

На вашому квадроциклі розміщено декілька наклейок, що містять важливу інформацію з безпеки. Кожен, хто керує транспортним засобом, повинен ознайомитися та зрозуміти цю інформацію перед початком їзди.

Батьки неповнолітніх водіїв повинні переконатися, що їхні діти прочитали та зрозуміли інформацію на підвісних ярликах (hangtag) і попереджувальних наклейках перед тим, як дозволити їм керувати квадроциклом.

Наклейки слід вважати невід'ємною частиною транспортного засобу. Якщо наклейка відклеїлася або стала нечитабельною, зверніться до дилера для отримання заміни.

## **РОЗТАШУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК**

## Попереджувальна наклейка

**WARNING**

**IMPROPER USE CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH**



**ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER**



**NEVER USE ON PUBLIC ROADS**



**NEVER CARRY PASSENGER**



**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**



**NEVER OPERATE THIS ATV IF YOU ARE UNDER AGE 16**

**NEVER OPERATE:**

- without proper ATV training or instruction;
- at speeds too fast for your skills or the conditions;
- on public roads - a collision can occur with another vehicle;
- with a passenger unless passenger seat is securely in place;

**THE OPERATOR MUST ALWAYS:**

- use proper riding techniques to avoid overruns on hills and rough terrain and in turns;
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control;
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require;
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.**

**FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

**WARNING**

Do not tow from the rack or bumper. Loss of stability or tip over may result.

**WARNING**

This ATV is a competition model only and is not manufactured for, nor should be used on public streets, roads or highways. The use of this ATV should be limited to participation in sanctioned competition events upon a closed course and should not be used for general OFF-ROAD recreational riding. It is intended for experienced racers only, not for beginners.

**WARNING**

- Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
- Loss of control can result in severe injury or death.
- Cold tire pressure:  
Front: 5 psi (34.5kPa) / Rear: 10psi (68.9kPa)
- Maximum weight capacity: 165lbs. (75kg)
- Pressure specifications can be found on tires.

**WARNING**

**IMPORTANT CHAIN TENSION**

The chain should have a play of one or two fingers (15-25mm). If not it can be adjusted from the Rear chain tensioners.



## ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

### **КВАДРОЦИКЛ НЕ Є ІГРАШКОЮ ТА МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ У ВИКОРИСТАННІ.**

Квадроцикл керується інакше, ніж інші транспортні засоби, включаючи мотоцикли та автомобілі. Зіткнення може статися дуже швидко, навіть під час звичайних маневрів, якщо не дотримуватися необхідних заходів безпеки.

**СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ АБО СМЕРТЬ** можуть статися, якщо не виконувати такі вимоги:

- Прочитайте цей посібник і всі наклейки уважно та дотримуйтеся описаних процедур експлуатації.
- Ніколи не керуйте квадроциклом без належного навчання або інструктажу. Початківці повинні пройти навчання у сертифікованого інструктора.
- Ніколи не дозволяйте дитині до 16 років керувати квадроциклом без нагляду дорослих. Не дозволяйте дитині продовжувати користування квадроциклом, якщо вона не має достатніх навичок для безпечного керування.
- Ніколи не керуйте квадроциклом без сертифікованого мотоциклетного шолома, який правильно підібраний за розміром. Також необхідно використовувати захист очей (окуляри або захисний щиток), рукавички, черевики, одяг з довгими рукавами (сорочку або куртку) та довгі штани.
- Ніколи не вживайте алкоголь або наркотичні речовини перед або під час керування квадроциклом.
- Ніколи не рухайтесь зі швидкістю, що перевищує ваші навички або умови місцевості. Завжди обирайте швидкість, відповідну рельєфу, видимості, умовам експлуатації та вашому досвіду.
- Ніколи не намагайтесь виконувати їзду на одному колесі, стрибки чи інші трюки.
- Завжди перевіряйте квадроцикл перед кожним використанням, щоб переконатися, що він перебуває у безпечному технічному стані. Дотримуйтеся процедур перевірки та графіку технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику.

- Завжди тримайте обидві руки на кермі та обидві ноги на підніжках під час руху.
- Завжди рухайтесь повільно та будьте особливо обережні на незнайомій місцевості. Постійно слідкуйте за змінами рельєфу під час керування квадроциклом.
- Ніколи не використовуйте квадроцикл на надмірно нерівній, слизькій або сипкій поверхні.
- Завжди дотримуйтесь правильної техніки повороту, описаної в цьому посібнику. Спочатку практикуйте повороти на низькій швидкості, перш ніж виконувати їх на вищій. Не входьте в поворот на надмірній швидкості.
- Ніколи не експлуатуйте квадроцикл на крутих пагорбах.
- Завжди дотримуйтесь правильних процедур підйому на схили, описаних у цьому посібнику. Ретельно перевіряйте рельєф перед початком підйому. Переносьте вагу тіла вперед. Ніколи не відкривайте різко дросель. Ніколи не виїжджайте на вершину схилу на високій швидкості.
- Завжди дотримуйтесь правильних процедур спуску зі схилу та гальмування на схилі, описаних у цьому посібнику. Перед початком спуску уважно огляньте місцевість. Переносьте вагу тіла назад. Ніколи не спускайтеся на високій швидкості. Уникайте руху під кутом до схилу, що може спричинити сильний нахил транспортного засобу набік. За можливості спускайтеся прямо вниз.
- Ніколи не намагайтеся розвернути квадроцикл на схилі, поки не опануєте техніку розвороту на рівній поверхні, описану в цьому посібнику. По можливості уникайте руху поперек крутого схилу.
- Завжди перевіряйте наявність перешкод перед початком руху на новій території. Ніколи не намагайтеся переїжджати через великі перешкоди, такі як великі камені або повалені дерева. Дотримуйтесь правильних процедур подолання перешкод, описаних у цьому посібнику.
- Будьте особливо обережні під час заносу або ковзання. Навчіться безпечно контролювати занос, практикуючись на низьких швидкостях та на рівній, гладкій поверхні. На дуже слизьких поверхнях, таких як лід, рухайтесь повільно та максимально обережно, щоб зменшити ризик втрати контролю.
- Ніколи не використовуйте квадроцикл у швидкій течії або у воді глибшій, ніж рекомендовано в цьому посібнику. Пам'ятайте, що мокрі гальма можуть мати знижену ефективність. Після виїзду з води

перевірте гальма. За потреби кілька разів натисніть на них, щоб просушити гальмівні накладки.

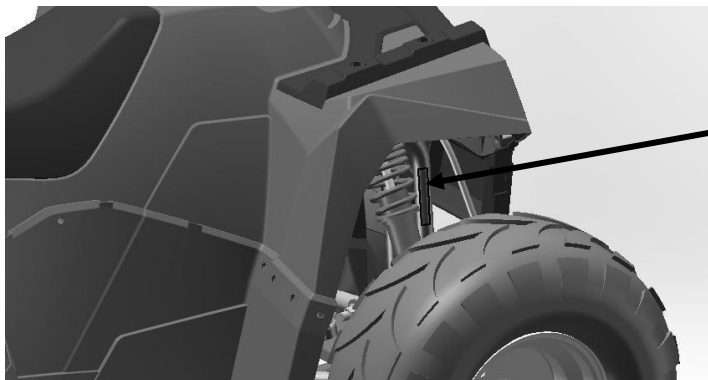
- Завжди використовуйте шини лише того розміру та типу, які зазначені в цьому посібнику. Підтримуйте правильний тиск у шинах відповідно до рекомендацій.
- Ніколи не модифікуйте квадроцикл шляхом неправильного встановлення або використання аксесуарів.
- Ніколи не перевищуйте встановлену виробником допустиму вантажопідйомність квадроцикла.

## ОПИС ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Ідентифікаційні номери

Запишіть серійний номер рами для використання під час замовлення запасних частин або звернення до сервісного центру.

Номер рами (FRAME NO.): \_\_\_\_\_



Серійний номер рами

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Транспортний засіб:

Габарити (у зібраному вигляді): 1270 × 780 × 785 мм  
Колісна база: 830 мм  
Висота сидіння: 570 мм  
Дорожній просвіт (кліренс): 100 мм  
Максимальна швидкість: 24 км/год  
Максимальне навантаження: 65 кг  
Розмір упаковки: 1150 × 690 × 630 мм  
Вага нетто: 66 кг

### Двигун:

Тип: безщітковий двигун постійного струму з постійними магнітами (DC)  
Напруга: DC 48V  
Потужність: 1000W  
Номінальна швидкість обертання: 2800 об/хв

### Комплектуючі:

Гальма (передні/задні): гідравлічні дискові  
Шини (передні/задні): 16 × 8-7"  
Трансмсія: ланцюгова передача з вторинним пониженням  
Акумулятор: літійевий типу 18650, 48V 20Ah  
Зарядний пристрій: 54.6V 3A

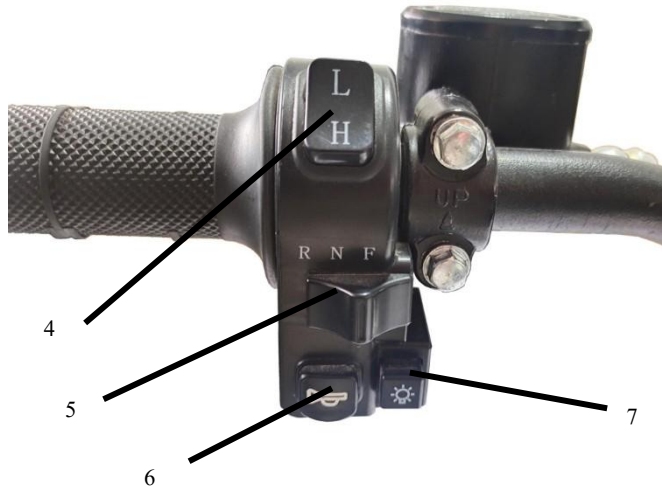
## РОЗТАШУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ



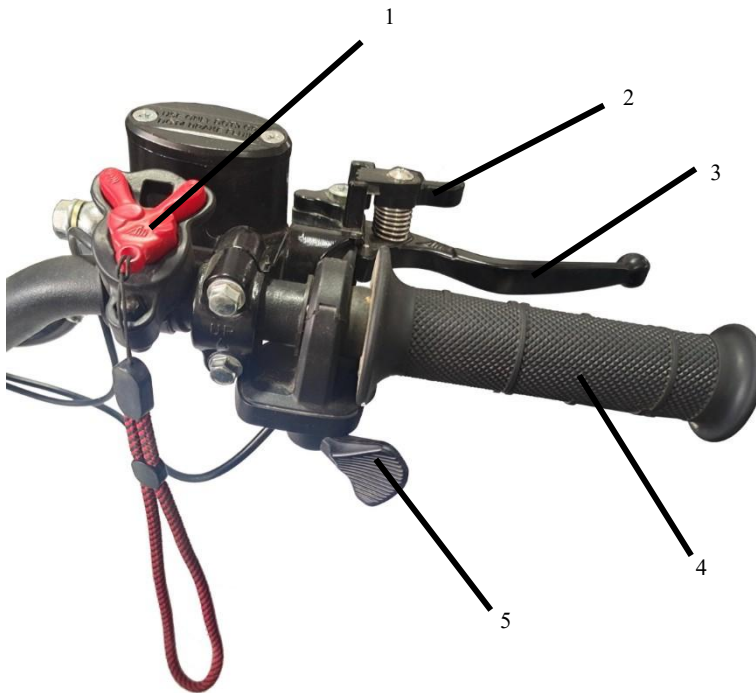
1. Переднє гальмо
2. Шина
3. Передній бампер
4. Передня фара
5. Кермо
6. Сидіння
7. Платформа для ніг
8. Передній амортизатор



1. Задня вісь
2. Захисний кожух ланцюга
3. Заднє гальмо
4. Задній амортизатор



1. Важіль стоянкового гальма
2. Важіль заднього гальма
3. Ручка (грипса)
4. Перемикач швидкості
5. Перемикач передач
6. Кнопка сигналу
7. Перемикач світла



1. Аварійний вимикач (кнопка екстреного вимкнення)
2. Важіль стоянкового гальма
3. Важіль переднього гальма
4. Ручка (грипса)
5. Ручка газу (акселератор)

**ПРИМІТКА:** Транспортний засіб, який ви придбали, може незначно відрізнятись від зображень, наведених у цьому посібнику.

## ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

### Ключ запалювання

Функції відповідних положень перемикача:



OFF — живлення квадроцикла вимкнено. У цьому положенні ключ можна вийняти.

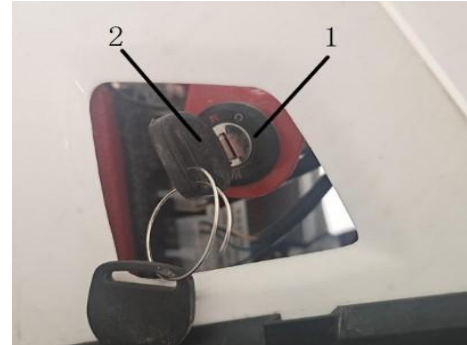


ON — живлення квадроцикла увімкнено, загоряється індикатор на панелі приладів. У цьому положенні ключ вийняти неможливо.

### Індикатор заряду акумулятора

Після повороту ключа запалювання в положення ON на панелі приладів загоряються індикатори заряду.

- При повністю зарядженій батареї світяться всі чотири індикатори рівня заряду.
- Під час експлуатації або після тривалого зберігання з низьким зарядом індикатори поступово гаснуть один за одним.



1. Замок запалювання  
2. Ключ

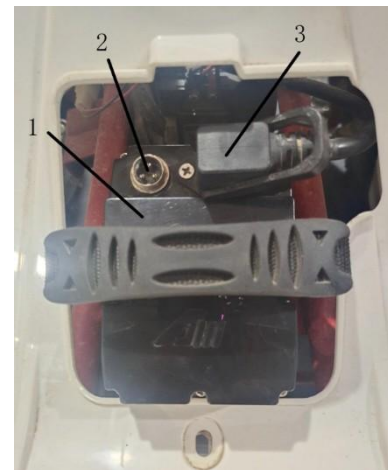


1. Індикатор заряду акумулятора

- Якщо світиться лише червоний індикатор, це означає, що рівень заряду критично низький. У такому випадку необхідно негайно зарядити акумулятор, щоб уникнути перебоїв у роботі або можливого пошкодження батареї.

### Якщо після увімкнення живлення індикатор не загоряється:

1. Перевірте, чи надійно під'єднаний акумулятор та силовий кабель. Вставте роз'єм живлення в гніздо акумулятора та щільно зафіксуйте його.
2. Перевірте рівень заряду акумулятора. За потреби підключіть штатний зарядний пристрій. Після того як індикатор на зарядному пристрої змінить колір з червоного на зелений, від'єднайте зарядний пристрій і знову увімкніть живлення квадроцикла.



1. Акумулятор
2. Роз'єм для заряджання
3. З'єднувальний кабель

### Роз'єм для заряджання

Коли рівень заряду є недостатнім і транспортний засіб не може використовуватися, акумулятор можна зарядити через зарядний роз'єм за допомогою зарядного пристрою, що входить до комплекту.

### Процес заряджання:

1. Зніміть сидіння (акумулятор встановлений під сидінням).
2. Під'єднайте зарядний штекер зарядного пристрою до роз'єму заряджання на акумуляторі та затягніть фіксуючу гайку. Під час підключення звертайте увагу на правильне взаємне розташування штекера та роз'єму — при неправильному положенні підключення буде неможливим.
3. Підключіть зарядний пристрій до побутової електромережі для початку заряджання. Після початку заряджання індикатор на зарядному пристрої світиться червоним. Коли індикатор змінює колір із червоного на зелений, це означає, що акумулятор повністю заряджений. Після цього необхідно своєчасно від'єднати зарядний пристрій.



1. Зарядний пристрій
2. Штекер зарядного пристрою
3. Мережева вилка
4. Індикатор заряджання

### Увага:

1. Дозволяється використовувати лише зарядний пристрій, що входить до комплекту. Використання інших зарядних пристроїв заборонене, оскільки це може призвести до пошкодження акумулятора або навіть до серйозних небезпечних ситуацій, таких як займання чи вибух батареї.
2. Перед першим використанням квадроцикла акумулятор необхідно повністю зарядити. Орієнтовний час заряджання — близько 6 годин.

3. Під час експлуатації, якщо на індикаторі заряду світиться лише червона лампа, необхідно вимкнути живлення та припинити використання квадроцикла, інакше це скоротить строк служби акумулятора.
4. Температура навколишнього середовища впливає на ємність акумулятора. Зменшення запасу ходу при зниженні температури є нормальним явищем. Узимку рекомендується заряджати акумулятор при кімнатній температурі, щоб забезпечити повну зарядку.
5. Якщо акумулятор заряджається понад 10 годин, а індикатор зарядного пристрою не змінює колір на зелений або пристрій сильно нагрівається, негайно припиніть заряджання та зверніться до дилера.
6. Якщо квадроцикл не використовується протягом тривалого часу, акумулятор необхідно повністю зарядити перед зберіганням та підзаряджати один раз на місяць.
7. Фактичний запас ходу залежить не лише від акумулятора, а й від таких факторів, як швидкість вітру, стан дороги, навантаження, тиск у шинах та температура навколишнього середовища.
8. Акумулятор є витратним елементом. Після певного періоду експлуатації його ємність поступово зменшується, що призводить до скорочення запасу ходу — це нормальне явище. Якщо запас ходу стає занадто малим, необхідно своєчасно замінити акумулятор.
9. Забороняється розміщувати акумулятор поблизу відкритого вогню або під прямими сонячними променями. Категорично заборонено замикати між собою позитивний і негативний контакти.
10. Особи без відповідної кваліфікації не мають права самостійно відкривати корпус акумулятора, щоб уникнути небезпеки.

## Ручка газу (акселератор)

Ручка газу керується великим пальцем правої руки.

При натисканні на важіль квадроцикл починає прискорюватися.

Після відпускання важеля пружина автоматично повертає його у вихідне положення, що призводить до зменшення швидкості.

Регулюючи ступінь натискання на важіль, водій контролює швидкість руху транспортного засобу.



1. Ручка газу

## Аварійний вимикач

Для запобігання небезпечним ситуаціям під час експлуатації транспортний засіб оснащений аварійним вимикачем живлення, який дозволяє швидко відключити подачу електроенергії.

Коли магнітний ключ аварійного вимикача від'єднаний від перемикача:

- живлення транспортного засобу вимикається;
- загоряється стоп-сигнал;
- при натисканні на ручку газу квадроцикл не рухається ні вперед, ні назад.

Коли магнітний ключ встановлений на місце (з'єднаний із вимикачем), транспортний засіб повертається до нормального режиму роботи.



1. Аварійний вимикач  
2. Магнітний ключ

## Перемикач передач

“**F**” — Рух вперед (Forward)

У цьому положенні при натисканні на ручку газу транспортний засіб рухається вперед.

“**N**” — Нейтраль (Neutral)

У цьому положенні загоряється індикатор нейтральної передачі.

При натисканні на ручку газу квадроцикл не рухається ні вперед, ні назад.

“**R**” — Задній хід (Reverse)

У цьому положенні загоряється індикатор заднього ходу. При натисканні на ручку газу транспортний засіб рухається назад.



1.Перемикач передач

### Увага:

1. Після увімкнення запалювання або повторного ввімкнення (після вимкнення), незалежно від положення перемикача передач, транспортний засіб автоматично переходить у режим “N” (нейтраль). При цьому загоряється індикатор нейтралі, і при натисканні на ручку газу квадроцикл не рухається.  
Для початку руху необхідно спочатку перевести перемикач у положення “N”, а потім у “F” або “R”.
2. Якщо транспортний засіб зупинено, а перемикач знаходиться в положенні “F” або “R”, і протягом 30 секунд не виконується жодних дій, система автоматично переходить у режим “N”.  
Для відновлення руху необхідно перевести перемикач спочатку в “N”, а потім у “F” або “R”.



1.Індикатор нейтральної передачі  
2.Індикатор заднього ходу

3. Після зупинки транспортного засобу своєчасно перемикайте передачу в положення “N”, щоб уникнути випадкового натискання на ручку газу та неконтрольованого руху.
4. Під час руху зміна положення перемикача передач не спрацьовує. Змінити напрямок руху можна лише після повного відпускання ручки газу та повної зупинки транспортного засобу.
5. Завдяки функції протидії скочуванню, якщо запалювання увімкнене і встановлено режим “F”, транспортний засіб неможливо вручну відкотити назад.  
Щоб відкотити квадроцикл вручну, вимкніть запалювання або переведіть перемикач передач у положення “N”.

### Перемикач швидкості

“H” — Висока швидкість (High)

У цьому положенні транспортний засіб може досягати максимальної конструктивної швидкості при русі вперед.

“L” — Низька швидкість (Low)

У цьому положенні максимальна швидкість руху вперед становить 50% від максимальної конструктивної швидкості.



1.Перемикач швидкості

### Увага:

Після виходу з заводу транспортний засіб перебуває в режимі обмеження швидкості. У цьому стані перемикач швидкості неактивний. Незалежно від положення “H” або “L”, квадроцикл може розвивати лише 50% від максимальної конструктивної швидкості.

Для досягнення повної максимальної швидкості необхідно зняти обмеження швидкості.

### Як зняти обмеження швидкості:

1. Вимкніть запалювання та переведіть перемикач швидкості в положення “L”.
2. Правою рукою міцно затисніть важіль переднього гальма, одночасно натисніть ручку газу до максимального положення та утримуйте її.
3. Лівою рукою увімкніть запалювання, продовжуючи утримувати гальмо та ручку газу.
4. Переведіть перемикач швидкості з положення “L” у “H”.
5. Відпустіть важіль переднього гальма та ручку газу.

### Як відновити обмеження швидкості:

1. Вимкніть запалювання та переведіть перемикач швидкості в положення “H”.
2. Правою рукою міцно затисніть важіль переднього гальма, одночасно натисніть ручку газу до максимального положення та утримуйте її.
3. Лівою рукою увімкніть запалювання, продовжуючи утримувати гальмо та ручку газу.
4. Переведіть перемикач швидкості з положення “H” у “L”.
5. Відпустіть важіль переднього гальма та ручку газу.

**З міркувань безпеки** рекомендується керувати транспортним засобом у режимі “L” (**низька швидкість**) до повного опанування навичок керування. Батькам не рекомендується знімати обмеження швидкості, щоб дитина не могла випадково переключитися в режим “H” під час руху та не розвинула надмірну швидкість, що може призвести до аварійної ситуації.

## Передні та задні гальма

Передні та задні гальма приводяться в дію шляхом натискання відповідного важеля гальма (переднього або заднього).

## Стоянкове гальмо

Щоб увімкнути стоянкове гальмо:

- стисніть важіль переднього або заднього гальма;
- зафіксуйте його за допомогою стопорного важеля.

Завжди використовуйте стоянкове гальмо під час паркування та перед початком руху на квадроциклі.

Щоб вимкнути стоянкове гальмо:

- знову стисніть важіль переднього або заднього гальма, доки фіксатор не звільниться.

Використання стоянкового гальма за мінусової температури може призвести до замерзання гальм у зафіксованому положенні.



1.Важіль переднього гальма  
2.Важіль стоянкового гальма



1.Важіль заднього гальма  
2.Важіль стоянкового гальма



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

#### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне використання стоянкового гальма.

#### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

- Квадроцикл може несподівано почати рух, якщо перед початком їзди стоянкове гальмо не було зафіксоване. Це може призвести до втрати контролю або зіткнення.
- Якщо рухатися на квадроциклі, не вимкнувши стоянкове гальмо, гальма можуть перегрітися.
- Ви можете втратити ефективність гальмування, що може спричинити аварію.
- Також можливий передчасний знос гальмівної системи.

#### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

- Завжди встановлюйте стоянкове гальмо перед початком руху на квадроциклі.
- Перед початком їзди обов'язково переконайтеся, що стоянкове гальмо повністю відпущене.

## ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Перед використанням цього транспортного засобу перевірте такі пункти:

ПУНКТ ПЕРЕВІРКИ	РЕГЛАМЕНТ
Гальма	· Перевірити роботу, стан та вільний хід. · За потреби відрегулювати.
Рівень заряду акумулятора	· Перевірити заряд акумулятора. · За потреби зарядити.
Привідний ланцюг	· Перевірити натяг та стан ланцюга. · За потреби відрегулювати.
Ручка газу	· Перевірити, чи працює важіль газу належним чином.
Перемикачі	· Перевірити роботу всіх перемикачів.
Кріплення та з'єднання	· Перевірити всі кріпильні елементи та з'єднання.
Колеса та шини	· Перевірити тиск у шинах, ступінь зносу та наявність пошкоджень.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

#### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Непроведення огляду квадроцикла перед початком експлуатації. Неналежне технічне обслуговування квадроцикла.

#### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Збільшується ймовірність виникнення аварії або пошкодження обладнання.

#### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

- Завжди перевіряйте квадроцикл перед кожним використанням, щоб переконатися, що він перебуває у безпечному технічному стані.
- Дотримуйтеся процедур перевірки та графіків технічного обслуговування, наведених у посібнику користувача.

### **Передні та задні гальма**

Перевірте правильність вільного ходу гальмівних важелів. Якщо вільний хід не відповідає нормі — виконайте регулювання.

Перевірте роботу важелів. Вони повинні рухатися плавно, а під час натискання має відчуватися чітке та впевнене спрацювання гальма.

Якщо це не так — зверніться до дилера для перевірки транспортного засобу.

### **Ланцюг**

Перед кожною поїздкою перевіряйте загальний стан ланцюга та його натяг.

За потреби змастіть і відрегулюйте ланцюг.

## **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

### **МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА**

Керування квадроциклом із несправною гальмівною системою.

### **ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ**

Ви можете втратити здатність гальмувати, що може призвести до аварії.

### **ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ**

- Завжди перевіряйте гальма перед початком кожної поїздки.
- Не використовуйте квадроцикл, якщо виявлено будь-які несправності гальм.
- Якщо проблему неможливо усунути за допомогою процедур регулювання, описаних у цьому посібнику, зверніться до дилера для проведення перевірки.

## Ручка газу

Перевірте правильність роботи ручки газу. Вона повинна плавно відкриватися та автоматично повертатися в положення холостого ходу після відпускання. За потреби виконайте ремонт або регулювання для забезпечення належної роботи.

## Шини

Тиск у шинах і їх загальний стан мають надзвичайно важливе значення для безпечної експлуатації та правильної роботи квадроцикла. Регулярно перевіряйте шини на знос і відповідність тиску.

Рекомендований тиск у шинах:

- **Передні:** 40 PSI
- **Задні:** 40 PSI

Перевіряйте та регулюйте тиск, коли шини холодні. Тиск у шинах з обох боків повинен бути однаковим. Знижений тиск може призвести до сходження шини з обода під час інтенсивної експлуатації. Надмірний тиск може спричинити розрив шини. Накачайте шини повільно та обережно. Швидке накачування може призвести до їх розриву.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація квадроцикла з невідповідними шинами або з неправильним чи нерівномірним тиском у шинах.

### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

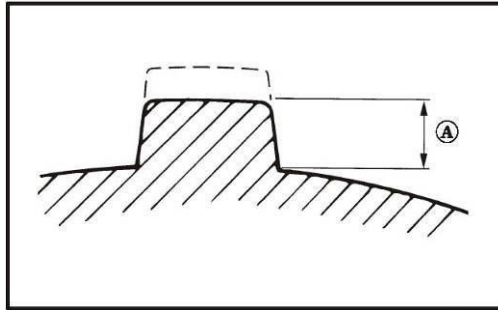
Використання невідповідних шин або неправильного/нерівномірного тиску може призвести до втрати контролю над транспортним засобом та спричинити аварію.

### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

- Завжди підтримуйте нормальний та однаковий тиск у передніх і задніх шинах.
- Не намагайтеся ремонтувати пошкоджену шину шляхом латання. Це може порушити баланс колеса та знизити надійність шини.

## Граничний знос шин

Якщо глибина протектора зменшилася до **3 мм (0,12 дюйма)**, шину необхідно замінити.



A — 3 мм (0,12 дюйма)

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

#### **МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА**

Керування квадроциклом без ознайомлення з усіма органами керування.

#### **ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ**

Втрата контролю над транспортним засобом, що може призвести до аварії або травмування.

#### **ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ**

Уважно прочитайте Посібник користувача.  
Якщо вам незрозумілий будь-який орган керування або функція, зверніться до свого дилера за роз'ясненнями.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

#### **МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА**

Замерзання тросів керування в холодну погоду.


#### **ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ**

Ви можете втратити можливість керувати квадроциклом, що може призвести до аварії або зіткнення.


#### **ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ**

Під час експлуатації в холодну погоду перед початком руху обов'язково переконайтеся, що всі троси керування працюють плавно та без заїдань.

## Запуск

1. Поверніть ключ запалювання в положення ON  — загориться індикатор на панелі заряду.
2. Переведіть перемикач передач у положення “F” (рух вперед).
3. Відпустіть важіль стоянкового гальма.
4. Натисніть великим пальцем правої руки на ручку газу — транспортний засіб почне рухатися вперед.

## Зупинка

1. Відпустіть ручку газу.
2. Стисніть передній та задній гальмівні важелі до повної зупинки транспортного засобу.
3. Зафіксуйте стоянкове гальмо.
4. Переведіть перемикач передач у положення “N” (нейтраль).
5. Вимкніть запалювання, повернувши ключ у положення OFF .

## ЇЗДА НА КВАДРОЦИКЛІ

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Позначає потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм або смерті.

### ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ВАШИМ КВАДРОЦИКЛОМ

Цей квадроцикл призначений для розважального та господарського використання.

У розділі «Керування квадроциклом» наведені загальні інструкції для рекреаційної їзди. Описані навички та техніки підходять для всіх типів експлуатації.

Керування квадроциклом потребує спеціальних навичок, які набуваються з практикою протягом певного часу.

Приділіть достатньо часу для засвоєння базових прийомів перед тим, як переходити до більш складних маневрів.

Їзда на новому квадроциклі може бути дуже приємною та приносити багато задоволення. Однак для безпечної експлуатації необхідно добре ознайомитися з принципами його роботи та керування.

Перед початком їзди обов'язково уважно прочитайте цей Посібник користувача.

### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

#### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Керування квадроциклом без належного інструктажу.

#### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Ризик аварії значно зростає, якщо водій не знає, як правильно керувати квадроциклом у різних ситуаціях та на різних типах місцевості.

#### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Спочатку ознайомтеся з керуванням квадроциклом на низьких швидкостях, навіть якщо ви маєте досвід водіння.

Не намагайтеся використовувати транспортний засіб на максимальних режимах, доки повністю не ознайомитеся з його керуванням та експлуатаційними характеристиками.

Уважно прочитайте Посібник повністю та переконайтеся, що ви розумієте принципи роботи всіх органів керування.

Особливу увагу приділіть інформації з безпеки. Також обов'язково ознайомтеся з усіма попереджувальними та застережними наклейками, розміщеними на вашому квадроциклі.

## **КЕРУЙТЕ ОБЕРЕЖНО ТА РОЗСУДЛИВО**

**Якщо у вас немає достатнього досвіду, пройдіть навчання.**

Початківці та недосвідчені водії повинні отримати належний інструктаж щодо керування цим квадроциклом.

**Керування транспортним засобом вимагає навичок, що набуваються з практикою протягом певного часу.** Приділіть достатньо часу для освоєння базових технік, перш ніж переходити до складніших маневрів.

## **Вікові обмеження**

Мінімальний рекомендований вік для цієї моделі квадроцикла — **16 років**.

З міркувань безпеки ніколи не дозволяйте дітям до 16 років керувати цим транспортним засобом.

**Ніколи не перевозьте пасажирів.**

Цей квадроцикл призначений лише для одного водія.

## **Захисне екіпірування**

Завжди використовуйте сертифікований мотоциклетний шолом відповідного розміру.

Також необхідно носити:

1. Захист для очей (окуляри або захисний щиток)
2. Рукавички
3. Черевики
4. Одяг з довгими рукавами (сорочку або куртку)
5. Довгі штани

## **Не керуйте транспортним засобом після вживання алкоголю або наркотичних речовин.**

Алкоголь та наркотики знижують здатність водія адекватно реагувати та керувати транспортним засобом.

## **Перевірка перед початком експлуатації**

Завжди виконуйте перевірки перед початком руху, перелічені в Посібнику користувача. Це необхідно для забезпечення безпеки та належного технічного стану квадроцикла.

## **Не рухайтесь зі швидкістю, що перевищує ваші навички або дозволяють умови експлуатації.**

## **Заборонено модифікації**

Модифікація квадроцикла або демонтаж оригінального обладнання можуть зробити транспортний засіб небезпечним або незаконним для експлуатації.

## **Під час руху**

Завжди тримайте ноги на підніжках під час руху.

Інакше ноги можуть потрапити під задні колеса.

Уникайте їзди на одному колесі (wheelie) та стрибків.

Це може призвести до втрати контролю або перекидання транспортного засобу.

## **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

### **МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА**

Керування квадроциклом після вживання алкоголю або наркотичних речовин.

### **ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ**

- Серйозне погіршення здатності оцінювати ситуацію.
- Уповільнення реакції.
- Порушення координації та сприйняття.
- Підвищений ризик аварії.

### **ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ**

Ніколи не вживайте алкоголь або наркотичні речовини перед керуванням або під час керування цим квадроциклом.

## **КЕРУВАННЯ (ЇЗДА)**

Оберіть рівну ділянку місцевості, щоб ознайомитися з керуванням вашим квадроциклом. Переконайтеся, що на цій території немає перешкод та інших водіїв. Перш ніж виїжджати на складнішу місцевість, відпрацюйте керування рукою газу, гальмами та перемиканням передач.

Уникайте їзди по нерівних поверхнях на початковому етапі навчання — виконання маневрів на рівній поверхні значно простіше.

## **ГАЛЬМУВАННЯ**

Відпрацьовуйте початок руху та зупинку на низьких швидкостях. Поступово переходьте до більш швидких стартів і зупинок.

1. Рухайтесь прямо. Повністю закрийте газ, зніміть палець із ручки газу.
2. Плавно натискайте на гальма — затисніть обидва гальмівні важелі.

Поступово збільшуйте зусилля натискання в міру зменшення швидкості. Сила натискання на гальма залежить від швидкості руху та стану поверхні. На слизькому, мокрому або брудному ґрунті необхідно гальмувати більш обережно.

Занадто сильне натискання на один або обидва гальмівні важелі може призвести до блокування передніх і/або задніх коліс та втрати контролю. Якщо це сталося — негайно відпустіть гальма, вирівняйте керування та після відновлення контролю знову плавно натисніть на гальма.

Використання лише переднього або лише заднього гальма зменшує ефективність гальмування.

Надмірне гальмування може призвести до блокування коліс та зниження керованості квадроцикла.

По можливості зменшуйте швидкість або гальмуйте до входу в поворот. Закриття газу або гальмування під час проходження повороту може спричинити ковзання коліс і втрату контролю над транспортним засобом.

## ПОВОРОТ КВАДРОЦИКЛА

Для забезпечення максимальної тяги під час руху задні колеса встановлені на спільній осі та обертаються з однаковою швидкістю. Тому, якщо внутрішнє колесо під час повороту не має можливості трохи проковзнути або втратити частину зчеплення, квадроцикл буде чинити опір повороту.

Підїжджаючи до повороту:

- Повністю закрийте газ.
- Зменшіть швидкість, одночасно використовуючи переднє та заднє гальма.
- Перенесіть вагу тіла на підніжку з зовнішнього боку повороту (протилежного напрямку повороту). Нахиліть верхню частину тіла в бік повороту.

Після завершення повороту поступово відкрийте газ для плавного прискорення.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне виконання повороту.

### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Квадроцикл може вийти з-під контролю, що може призвести до зіткнення або перекидання.

### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

- Завжди дотримуйтеся правильної техніки виконання поворотів, описаної в Посібнику користувача.
- Відпрацьовуйте повороти на низьких швидкостях, перш ніж виконувати їх на вищій швидкості.
- Не входьте в поворот на швидкості, що перевищує ваші навички або дозволяють умови місцевості.
- Уникайте виконання поворотів на надмірній швидкості.

## ПІДЙОМ НА СХИЛ

Використовуйте правильну техніку керування, щоб уникнути перекидання транспортного засобу на схилах. Перш ніж намагатися підніматися на підйом, переконайтеся, що ви впевнено керуєте квадроциклом на рівній поверхні. Починайте з пологих схилів і переходьте до складніших лише після того, як набудете достатніх навичок. У всіх випадках уникайте схилів із слизькою або сипкою поверхнею, а також із перешкодами, які можуть призвести до втрати контролю.

Під час підйому дуже важливо перенести вагу тіла вперед. Це можна зробити, нахилившись уперед, а на крутіших схилах — вставши на підніжки та нахилившись уперед над кермом.

Якщо під час підйому ви зрозуміли, що неправильно оцінили свої можливості та не зможете досягти вершини, необхідно розвернути квадроцикл, поки він ще рухається вперед (за умови, що є достатньо місця), та безпечно спуститися вниз.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

### МОЖЛИВА НЕБЕЗПЕКА

Заглухання двигуна, скочування назад або неправильне сходження з квадроцикла під час підйому на схил.

### ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до перекидання квадроцикла.

### ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Під час підйому підтримуйте стабільну швидкість. Якщо ви втратили поступальний рух вперед:

- Перенесіть вагу тіла вгору по схилу (нахиліться вперед).
- Застосуйте гальма.
- Після повної зупинки зафіксуйте стоянкове гальмо.

Якщо квадроцикл почав скочуватися назад:

- Перенесіть вагу тіла вгору по схилу.
- Ніколи не використовуйте лише заднє гальмо під час скочування назад.
- Використайте переднє гальмо.
- Після повної зупинки додатково застосуйте заднє гальмо та зафіксуйте стоянкове гальмо.

Сходьте з квадроцикла з боку, що знаходиться вище по схилу (з верхнього боку), або збоку, якщо транспортний засіб спрямований прямо вгору.

Після цього розверніть квадроцикл та знову сядьте на нього, дотримуючись процедури, описаної в Посібнику користувача.

Якщо квадроцикл заглух або зупинився на підйомі, і ви вважаєте, що можете продовжити рух угору, обережно перезапустіть його, щоб передні колеса не піднялися — це може призвести до втрати контролю.

Якщо ви не можете продовжити підйом, зійдіть із квадроцикла з боку, що знаходиться вище по схилу. Фізично розверніть квадроцикл і після цього спустіться вниз.

Якщо ви почали скочуватися назад, **НЕ використовуйте заднє гальмо** для зупинки. Квадроцикл може легко перекинутися назад.

Натомість негайно зійдіть із квадроцикла з боку, що знаходиться вище по схилу.

Якщо схил не надто крутий і ви маєте надійну опору під ногами, можливо, ви зможете вручну спустити квадроцикл назад вниз.

Переконайтеся, що шлях спуску вільний на випадок втрати контролю.

Якщо ви вирішили, що можете безпечно спустити квадроцикл вручну:

1. Станьте обличчям униз по схилу, збоку від транспортного засобу, щоб мати змогу дотягнутися лівою рукою до важеля переднього гальма.
2. Переконайтеся, що ваші ноги знаходяться поза зоною обертання коліс.
3. Перевірте стійкість опори під ногами.
4. Повільно та обережно спускайте квадроцикл вниз, використовуючи переднє гальмо для контролю швидкості.
5. Якщо ви втратили контроль над квадроциклом — заради власної безпеки негайно відійдіть від нього.

Якщо схил занадто крутий або слизький, або якщо ви сумніваєтеся у можливості безпечно спустити квадроцикл вручну — залиште його на місці та зверніться по допомогу. За можливості заблокуйте колеса, щоб запобігти скочуванню назад.

## **СПУСК ІЗ СХИЛУ**

Під час спуску перенесіть вагу тіла максимально назад і в бік, що знаходиться вище по схилу. Перемістіть тіло назад на сидінні та тримайте руки випрямленими.

Неправильне гальмування може призвести до втрати зчеплення з поверхнею. Будьте особливо обережні під час спуску по сипких або слизьких поверхнях — вони знижують ефективність гальмування та зчеплення коліс із дорогою.

По можливості спускайтеся прямо вниз по схилу. Уникайте різких кутів руху, які можуть спричинити нахил або перекидання квадроцикла. Уважно обирайте маршрут і рухайтеся з такою швидкістю, щоб мати змогу своєчасно реагувати на перешкоди.

## **ЩО РОБИТИ, ЯКЩО...**

Цей розділ призначений лише як довідковий матеріал. Обов'язково уважно прочитайте повністю всі розділи, що стосуються техніки керування.

## **ЩО РОБИТИ...**

Якщо квадроцикл не повертає, коли ви цього хочете:

Зупиніть транспортний засіб і знову відпрацюйте техніку повороту. Переконайтеся, що ви переносите вагу на підніжку з зовнішнього боку повороту. Для кращого контролю перенесіть вагу ближче до передніх коліс.

Якщо квадроцикл не може піднятися на схил:

Якщо у вас ще є рух уперед — розверніть квадроцикл. Якщо ні — зупиніться, зійдіть із квадроцикла з боку, що знаходиться вище по схилу, та фізично розверніть його.

Якщо квадроцикл починає скочуватися назад — **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЗАДНЄ ГАЛЬМО.**

Це може призвести до перекидання квадроцикла на вас.

Зійдіть із квадроцикла з боку, що знаходиться вище по схилу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ

Регулярний огляд, регулювання та змащування забезпечують максимально безпечний та ефективний стан вашого транспортного засобу.

Безпека є відповідальністю власника квадроцикла. Найважливіші пункти огляду, регулювання та змащування описані на наступних сторінках.

### ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ / ЗМАЩУВАННЯ

ПУНКТ	ПОРЯДОК	ПОЧАТКОВИЙ			КОЖЕН	
		1 місяць	3 місяці	6 місяців	6 місяців	1 рік
Приводний ланцюг	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити та за потреби відрегулювати натяг і співвісність.</li> <li>Очистити та змастити.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Гальма*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити роботу та стан гальмівного троса.</li> <li>За потреби замінити гальмівні колодки/накладки.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Колеса*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити балансування, наявність пошкоджень і ступінь зносу.</li> <li>За потреби замінити.</li> </ul>	○		○	○	○
Підшипники коліс*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити вузол підшипників на наявність люфту або пошкоджень.</li> <li>За потреби замінити.</li> </ul>	○		○	○	○
Рульове керування*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити роботу системи керування.</li> <li>Перевірити сходження коліс (toe-in) та за потреби відрегулювати.</li> </ul>	○	○	○	○	○
Кріплення та з'єднання*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перевірити всі елементи шасі та кріпильні деталі.</li> <li>За потреби підтягнути або відкоригувати.</li> </ul>	○	○	○	○	○

\* : Рекомендується виконувати обслуговування цих пунктів у авторизованого дилера.

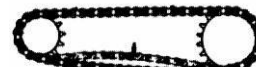
## Перевірка натягу приводного ланцюга

Оглядайте приводний ланцюг, коли всі колеса транспортного засобу знаходяться на поверхні землі.

Перевірте натяг у положенні, показаному на схемі.

Нормальне вертикальне провисання ланцюга становить приблизно 10–20 мм (0,4–0,8 дюйма).

Якщо провисання перевищує 20 мм (0,8 дюйма), необхідно відрегулювати натяг ланцюга.



10 ~ 20 мм ((0,4 ~ 0,8 дюйма)

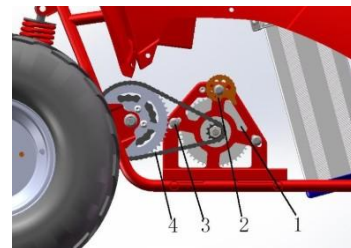


1.Права підніжка

## Регулювання натягу приводного ланцюга

### Регулювання первинного приводного ланцюга

1. Послабте кріпильні гвинти та зніміть праву підніжку.
2. Послабте болти кріплення двигуна, поверніть регульовальний елемент ланцюга проти годинникової стрілки та відрегулюйте натяг ланцюга до необхідного рівня. Після цього затягніть болти кріплення двигуна.
3. Встановіть праву підніжку на місце та затягніть кріпильні гвинти.



- 1.Двигун
- 2.Кронштейн регулювання ланцюга
- 3.Болт кріплення двигуна
- 4.Ланцюг

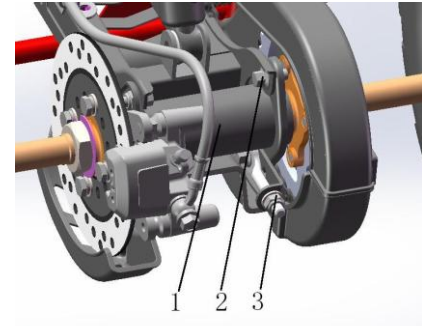
## Регулювання вторинного приводного ланцюга

1. Послабте болти кріплення задньої осі (4 шт.).
2. Підтягніть або послабте регулювальну гайку, щоб встановити правильний натяг ланцюга.
3. Після регулювання затягніть болти кріплення задньої осі.

### УВАГА:

Надто малий вільний хід (перетягнутий ланцюг) створює підвищене навантаження на двигун та інші важливі вузли.

Підтримуйте натяг ланцюга в межах установленної норми.



1. Задня вісь (міст)
2. Регулювальний болт
3. Регулювальний болт

## Очищення та змащування приводного ланцюга

Для очищення приводного ланцюга використовуйте лише гас (керосин). Після очищення ретельно витріть ланцюг насухо та змастіть його моторною оливою класу SAE 30–50. Не використовуйте інші мастильні матеріали для змащування приводного ланцюга.

## ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

### ОЧИЩЕННЯ

Регулярне та ретельне очищення транспортного засобу не лише покращує його зовнішній вигляд, а й сприяє кращій роботі та подовжує строк служби багатьох компонентів.

1. Якщо корпус двигуна сильно забруднений мастилом, нанесіть знежирювач за допомогою пензля. Не наносіть знежирювач на ланцюг, зірочки або осі коліс.
2. Змийте бруд і знежирювач за допомогою садового шланга. Використовуйте лише достатній тиск води — надмірний тиск не допускається.
3. Після змивання основного бруду вимийте всі поверхні теплою водою з м'яким мийним засобом. Для важкодоступних місць зручно використовувати стару зубну щітку або щітку для пляшок.
4. Одразу змийте мийний засіб чистою водою та витріть усі поверхні замшею, чистим рушником або м'якою вбираючою тканиною.
5. Висушіть ланцюг і змастіть його, щоб запобігти утворенню іржі.
6. Очистіть сидіння спеціальним засобом для вінілових покриттів, щоб зберегти його еластичність і блиск.
7. На пофарбовані та хромовані поверхні можна наносити автомобільний віск. Уникайте використання комбінованих засобів «очищення + віск», оскільки багато з них містять абразивні частинки, які можуть пошкодити фарбу або захисне покриття.

## **ЗБЕРІГАННЯ**

Перед тривалим зберіганням квадроцикла обов'язково ретельно перевірте його технічний стан і усуньте всі виявлені несправності. Інакше до моменту повторного використання необхідність ремонту може бути забута.

Під час тривалого зберігання необхідно виконати такі дії, щоб зменшити негативний вплив простою:

1. Повністю зарядьте акумулятор і підзаряджайте його один раз на місяць.
2. Вимийте та висушіть квадроцикл, після чого нанесіть віск на всі пофарбовані поверхні.
3. Накачайте шини до рекомендованого тиску.
4. Встановіть квадроцикл на підставки так, щоб усі чотири колеса були підняті над землею.